

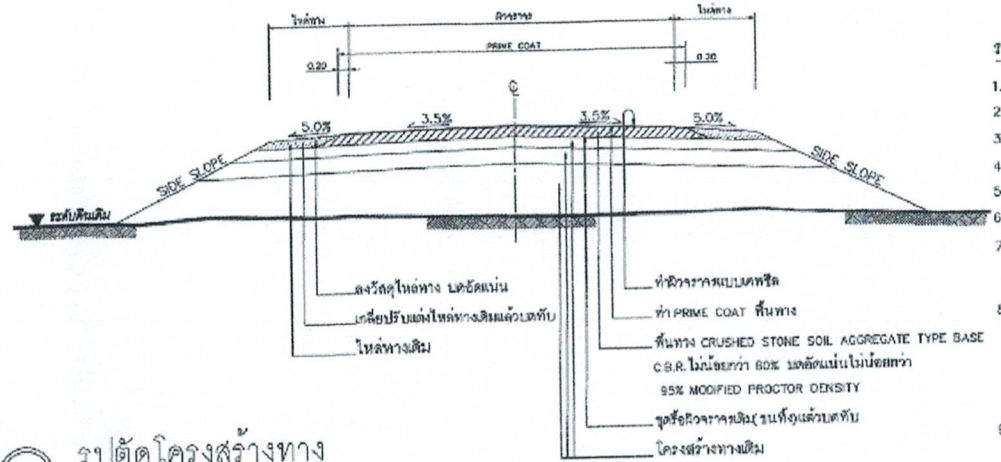

**โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปูทับด้วยแอสฟัลต์**
**รหัสสายทาง บก.ถ.48-006 สายบ้านบัวโคกใต้ ม.8 -บ้านนาสาร ม.12**
**ต.โพธิ์หมากแข้ง อ.บึงโขงหลง จ.บึงกาฬ**




# ผังบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ

โครงการปรับปรุงซ่อแซมผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปูทับด้วยแอสฟัลต์ *รหัสสายทาง บก.ถ.48-006 สายบ้านบัวโคกใต้ ม.8 -บ้านนาสาร ม.12* ขนาดกว้าง 5.50 เมตร ความยาว 2,240.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| เขียนแบบ | นายชิติพงษ์ แก้วกันยา<br>นายช่างโยธาอาวุโส | ตรวจแบบ | นายชิติพงษ์ แก้วกันยา<br>นายช่างโยธาอาวุโส | ตรวจแบบ | นายยิ่งยงค์ ราชวงศ์<br>รก้ผู้อำนวยการกองช่าง | เห็นชอบ | นายยิ่งยงค์ ราชวงศ์<br>รองปลัด อบต. | อนุมัติ | นายศุภชัย อังคะราช<br>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์หมากแข้ง | แบบแผ่นที่<br>1/2 |




## รูปตัดโครงสร้างทาง

### ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรเคพซีลไหล่ทางลูกรัง

| ลำดับที่ | รายการ | ข้อกำหนด |
|---|---|---|
| 1 | ไหล่ทาง | อ้างถึง " มาตรฐานงานไหล่ทาง " มทช.205-2545 |
| 2 | ผิวจราจร เคพซีล | อ้างถึง " มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคพซีล " มทช.233-2545 |
| 3 | PRIME COAT | อ้างถึง " มาตรฐานงานไพร์มโคท " มทช.225-2545 |
| 4 | พื้นทาง (BASE) | ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) มทช.203-2545<br>ค่า L.L. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40%<br>การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY<br>และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง |
| 5 | การติดเส้นจราจรบนผิวทาง | อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " พถ-3-110(1) - 110(4) |

### รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดรื้อผิวจราจรเดิม (ถ้ามี) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับแต่งไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ลงวัสดุไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
5. PRIME COAT พื้นทาง
6. ทำผิวจราจรแบบเคพซีลและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเบี่ยงเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเรขาทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะซึ่งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของหินคลุกพื้นทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

### หมายเหตุ

แบบงานซ่อมผิวจราจรเคพซีลไหล่ทางลูกรังปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 4 (มฐ.บร.4/1546) ของกรมทางหลวงชนบท

| | |
|---|---|
| | แบบมาตรฐานงานทาง<br>สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคพซีลไหล่ทางลูกรัง | |
| แบบมาตรฐานที่ พถ-2-301 (1) | แผ่นที่ 93 |

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปูทับด้วยแอสฟัลต์ *รหัสสายทาง บก.ถ.48-006 สายบ้านบัวโคกใต้ ม.8 -บ้านนาสาร ม.12* ขนาดกว้าง 5.50 เมตร ความยาว 2,240.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

| เขียนแบบ | ตรวจแบบ | ตรวจแบบ | เห็นชอบ | อนุมัติ | แบบแผ่นที่ |
|---|---|---|---|---|---|
| นายชิติพงษ์ แก้วกันยา<br>นายช่างโยธาอาวุโส | นายปิติพงษ์ แก้วกันยา<br>นายช่างโยธาอาวุโส | นายยิ่งยงค์ ราชวงศ์<br>รก.ผู้อำนวยการกองช่าง | นายยิ่งยงค์ ราชวงศ์<br>รองปลัด อบต. | นายศุภชัย อังคะราช<br>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์หมากแข้ง | 2/2 |

# แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปูทับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสสายทาง บก.ถ.48-006 สายบ้านบัวโคกใต้ หมู่ที่ 8 - บ้านนาสาร หมู่ที่ 12 กว้าง 5.50 เมตร ยาว 2,240.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,320.00 ตารางเมตร (คัดลอกตามแบบมาตรฐานงานทาง ทถ.-7-201 สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย (ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลกำหนด) องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์หมากแข้ง อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปูทับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสสายทาง บก.ถ.48-006 สายบ้านบัวโคกใต้ หมู่ที่ 8 - บ้านนาสาร หมู่ที่ 12

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์หมากแข้ง / องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์หมากแข้

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | $F_N$ | ราคาต่อหน่วย × $F_N$ | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | งานราดยางแทคโคท | | | | | | | |
| 1 | 1.1 | ราดยางแทคโคท CCS2 | ตรม. | 12,320.000 | 17.21 | 212,027.20 | 1.4024 | 24.13 | 297,346.94 |
| | 2 | งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | | | | |
| 2 | 2.1 | ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. | ตรม. | 12,320.000 | 278.22 | 3,427,670.40 | 1.4024 | 390.17 | 4,806,964.96 |
| | 3 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | |
| 3 | 3.1 | เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติกโรยเม็ดสะท้อนแสง หนา 3 มม. | ตรม. | 504.000 | 265.00 | 133,560.00 | 1.4024 | 371.63 | 187,304.54 |
| | 4 | งานป้ายโครงการ | | | | | | | |
| 4 | 4.1 | ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(ป้ายเหล็ก) | ป้าย | 1.000 | 2,700.00 | 2,700.00 | 1.4024 | 3,786.48 | 3,786.48 |
| | | | | | | | | TOTAL | 5,295,402.92 |

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายปิติพงษ์ แก้วกันยา)
นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายธวัชชัย นามบุตร)
นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายยิ่งยงค์ ราชวงศ์)
รองปลัด อบต.โพธิ์หมากแข้ง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง