

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)

แบบ ผ. ๐๒/๒

สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องกับขององค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์มากแข้ง ที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goal : SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าและการลงทุน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน การผังเมือง การบริหารจัดการน้ำ และส่งเสริมพลังงานทดแทน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาดูแล ท่อระบายน้ำ และรางระบายน้ำ

(๑) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนน คสล สาย โนนจำปาทอง-นาสามัคคี (อ.นาทม จ.นครพนม) บ้านโนนจำปาทอง ม.๑๐	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	ขนาด กว้าง ๕ ม. ยาว ๔,๒๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๒๖,๐๐๐ ตร.ม.	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละหรือ จำนวนครัวเรือนที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทนครพนม
๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายบัวโคก ม.๔ -โคกนกแกม ม.๙	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	ขนาด กว้าง ๕ ม. ยาว ๓,๘๓๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๙,๑๕๐ ตร.ม.	๙,๙๕๘,๐๐๐	๙,๙๕๘,๐๐๐	๙,๙๕๘,๐๐๐	๙,๙๕๘,๐๐๐	๙,๙๕๘,๐๐๐	ร้อยละหรือ จำนวนครัวเรือนที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง สาย บ้านบัวโคก ม.๔ -โคกนกแก่ง บ้านหนองลิ้ม ม.๙	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาด กว้าง ๕ ม. ยาว ๓,๘๘๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๙,๕๐๐ ตร.ม.	-	-	๙,๙๕๘,๐๐๐	๙,๙๕๘,๐๐๐	๙,๙๕๘,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนคร้วเรือนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ
๔	ก่อสร้างถนน คสล สายวัด ถ้ำชัยมงคล เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวถ้ำนาคา บ้านดงสว่าง ม.๖	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาด กว้าง ๕ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตร.ม.	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละหรือจำนวนคร้วเรือนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ
๕	ก่อสร้างถนน คสล สายวัด เทพเนรมิต บ้านนาอ่าง ม.๕	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาด กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๒๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๙,๕๐๐ ตร.ม.	๑,๕๖๐,๐๐๐	๑,๕๖๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละหรือจำนวนคร้วเรือนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ
๖	ปรับปรุงถนน คสล (ขยายผิวจราจร) สายบ้านบัวโคกใต้ ม.๘ - บ้านนาสาร ม.๑๒	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาด กว้างเฉลี่ย ๑-๑.๕๐ ม. ยาวรวม ๓,๒๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๘๗๕ ตร.ม.	-	๑,๗๑๖,๐๐๐	๑,๗๑๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละหรือจำนวนคร้วเรือนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	ปรับปรุงถนน คสล (ขยาย ผิวจราจร) สายบ้านหนอง สิม ม.๙ – โคกนกแกง	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	กว้าง ๐.๕๐ – ๑.๕ ม. ยาว ๒,๘๖๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๒,๘๖๐ ตร.ม.	-	๑,๖๘๐,๐๐๐	๑,๖๘๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละหรือ จำนวนครัวเรือนที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ
๘	ก่อสร้างสะพาน ข้ามลำ ห้วยพ่น บ้านหนองสิม ม.๙	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	ขนาด กว้าง ๑๐ ม. ยาว ๒๔ ม. มีพื้นผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ตร.ม.	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือ จำนวนครัวเรือนที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทนครพนม
๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายบัวโคก - นาดี บ้านบัวโคกใหม่ ม.๑๔	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	ขนาด กว้าง ๕ ม. ยาว ๔,๒๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๒๑,๒๕๐ ตร.ม.	๕,๒๐๐,๐๐๐	๕,๒๐๐,๐๐๐	๕,๒๐๐,๐๐๐	๕,๒๐๐,๐๐๐	๕,๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือ จำนวนครัวเรือนที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ
๑๐	ปรับปรุงถนน คสล (ปูทับ ด้วยแอสฟัลติก) สาย น้ำตกตาควิมานทิพย์	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	ขนาด กว้างเฉลี่ย ๖ ม. ยาว ๑,๔๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๘,๔๐๐ ตร.ม.	๓,๘๕๐,๐๐๐	๓,๘๕๐,๐๐๐	๓,๘๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละหรือ จำนวนครัวเรือนที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทนครพนม
๑๑	ก่อสร้างถนน คสล สาย บ้านโพธิ์หมากแข้ง ม.๑ – บ้านดอนกลาง ม.๑ ต.บึงโขงหลง	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	ขนาด กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมลงไหล่ทาง ข้างละ ๐.๕๐ ม.	๔๔๘,๐๐๐	๔๔๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละหรือ จำนวนครัวเรือนที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	ก่อสร้างถนน คสล สาย เสาห้า บ้านโนนหนามแท่ง ม.๒	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	ขนาด กว้าง ๕ ม. ยาว ๓,๐๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง ๒ ข้าง ตามสภาพพื้นที่ พร้อมปรับ เกลี่ยให้เรียบร้อยตลอดความ ยาว	๘,๘๔๐,๐๐๐	๘,๘๔๐,๐๐๐	๘,๘๔๐,๐๐๐	๘,๘๔๐,๐๐๐	๘,๘๔๐,๐๐๐	ร้อยละหรือ จำนวนครัวเรือนที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ
๑๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายห้วยคำ บ้านโนนสวรรค์ ม.๓	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	ขนาด กว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๔๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๑๓,๐๐๐ ตร.ม.	๖,๒๔๐,๐๐๐	๖,๒๔๐,๐๐๐	๖,๒๔๐,๐๐๐	๖,๒๔๐,๐๐๐	๖,๒๔๐,๐๐๐	ร้อยละหรือ จำนวนครัวเรือนที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ
๑๔	ปรับปรุงถนน คสล สาย บ้านสายบ้านโนนสวรรค์ ม.๓ (ปูทับด้วยแอสฟัลติก)	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	ขนาด กว้าง ๖ ม. ยาว ๑,๓๙๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๘,๓๔๐ ตร.ม.	-	๓,๘๒๐,๐๐๐	๓,๘๒๐,๐๐๐	๓,๘๒๐,๐๐๐	-	ร้อยละหรือ จำนวนครัวเรือนที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทนครพนม
๑๕	ก่อสร้างถนน คสล สาย น้ำตกตาควิมานทิพย์ -วัด เทพเนรมิตร ม.๖	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	ขนาด กว้าง ๕ ม. ยาวรวม ๗๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๒,๑๐๐,๐๐๐	๒,๑๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละหรือ จำนวนครัวเรือนที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทนครพนม
๑๖	ซ่อมแซมถนนลูกรังสาย ห้วยแล้ง บ้านดงขมภู ม.๗	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	ขนาด กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๙๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๑๖,๒๕๐ ตร.ม.	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือ จำนวนครัวเรือนที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	ปรับปรุงถนน คสล ปูทับด้วยแอสฟัลติก บ้านบัวโคกใต้ ม.๘ - บ้านนาสาร ม.๑๒	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาด กว้าง ๗-๘ ม. ยาวรวม ๓,๒๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๖,๐๐๐ ตร.ม.	-	๑๑,๙๖๐,๐๐๐	๑๑,๙๖๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละหรือจำนวนคร้วเรือนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ
๑๘	ก่อสร้างถนน คสล เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวห้วยหินแหบ บ้านบัวโคกใต้ ม.๘	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาด กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๓๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ ตร.ม.	-	๓,๙๐๐,๐๐๐	๓,๙๐๐,๐๐๐	๓,๙๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละหรือจำนวนคร้วเรือนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทนครพนม
๑๙	ปรับปรุงถนน คสล (ปูทับด้วยแอสฟัลติก) เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวห้วยหินแหบ บ้านบัวโคกใต้ ม.๘	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาด กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๓๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ ตร.ม.	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละหรือจำนวนคร้วเรือนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทนครพนม
๒๐	ก่อสร้างระบบประปาบาดาลขนาดใหญ่มาก บ้านบัวโคกใต้ ม.๘	เพื่อให้ประชาชนในชุมชนมีน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคอย่างทั่วถึง	ก่อสร้างระบบประปาขนาดใหญ่มาก ๑ แห่ง	๔,๖๐๐,๐๐๐	๔,๖๐๐,๐๐๐	๔,๖๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนคร้วเรือนที่มีน้ำใช้อย่างพอเพียง	ประชาชนมีน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคอย่างเพียงพอ	อบจ.บึงกาฬ ฯ
๒๑	ปรับปรุงซ่อมสร้างถนนลูกรังสายข้างวัดถ้ำแคนบ้านดงชมพู ม.๗	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาด กว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๐๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตร.ม.	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนคร้วเรือนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	ปรับปรุงถนน คสล (ขยาย ผิวจราจร) สาย โนนจำปา ทอง-นาสามัคคี (อ.นาทม จ.นครพนม) บ้านโนนจำปาทอง ม.๑๐	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	ขนาด กว้างเฉลี่ย ๑ ม. ยาว ๗,๒๘๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๗,๒๘๐ ตร.ม.	-	๔,๓๗๐,๐๐๐	๔,๓๗๐,๐๐๐	๔,๓๗๐,๐๐๐	-	ร้อยละหรือ จำนวนครั้งเดือนที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทนครพนม
๒๓	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายวัด ห้วยลาดโดน บ้านโนน ชมพู ม.๑๓	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	ขนาด กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๘๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ ตร.ม.	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือ จำนวนครั้งเดือนที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ
๒๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายโนนจำปา ทอง - ห้วยเสือเด่น ต.เซกา	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	ขนาด กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม.	-	๒,๐๘๐,๐๐๐	๒,๐๘๐,๐๐๐	๒,๐๘๐,๐๐๐	๒,๐๘๐,๐๐๐	ร้อยละหรือ จำนวนครั้งเดือนที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ
๒๕	ก่อสร้างสะพาน คสล. ห้วยน้ำเมา ม.๑๔ บ้านบัว โคกใหม่ ต.โพธิ์หมากแข้ง ถนนเชื่อมต่อ ต.หนองซน อ.นาทม จ.นครพนม	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	สะพาน คสล. กว้าง ๙ ม. ยาว ๖๐ ม. หรือมีพื้นผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๕๔๐ ตร.ม.	๙,๐๐๐,๐๐๐	๙,๐๐๐,๐๐๐	๙,๐๐๐,๐๐๐	๙,๐๐๐,๐๐๐	๙,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือ จำนวนครั้งเดือนที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทนครพนม

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	ปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนน คสล. ปูทับด้วยแอสฟัลท์ ติก สาย บ้านบัวโคก ม.๔ - บ้านหนองบัวงาม ม.๑๕ ต.โพธิ์หมากแข้ง (ถนน เชื่อมต่อ ต.หนองชน อ. นาทม จ.นครพนม)	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตร.ม.	๑,๖๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือ จำนวนคร้วเรือนที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทนครพนม
๒๗	ปรับปรุงเสริมดินลูกรัง ถนนสายบัวโคกใหม่ ม.๑๔ - ต.นาทม จ.นครพนม	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	ขนาด กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๖๐๐ ม. หรือมี พื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตร.ม.	๙๒๐,๐๐๐	๙๒๐,๐๐๐	๙๒๐,๐๐๐	๙๒๐,๐๐๐	๙๒๐,๐๐๐	ร้อยละหรือ จำนวนคร้วเรือนที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทนครพนม
๒๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บ้าน ใหม่ภูเจริญ ม.๑๖ ต.โพธิ์ หมากแข้ง ถนนเชื่อมต่อ บ้านโนนสวรรค์ ต.บึงโขง หลง	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม.	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือ จำนวนคร้วเรือนที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ
๒๙	ก่อสร้างถนน คสล บ้าน ใหม่ภูเจริญ ม.๑๖ ต.โพธิ์ หมากแข้ง ถนนเชื่อมต่อ บ้านโนนสวรรค์ ต.บึงโขง หลง	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม.	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือ จำนวนคร้วเรือนที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ
๓๐	ก่อสร้างถนน คสล.บ้านดง ชมพู ม.๗ ต.โพธิ์หมากแข้ง ถนนเชื่อมต่อ บ้านทราย ทอง ต.บึงโขงหลง	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม.	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือ จำนวนคร้วเรือนที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่ม มากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	ก่อสร้างถนนลาดยาง บ้านบัวโคกใหม่ ต.โพธิ์ หมากแข้ง เชื่อมบ้านเหล่า สัมปอย อ.นาทม	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	กว้าง ๖-๘ ม. ยาว ๘,๐๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมี พื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๔,๐๐๐ ตร.ม.	๒๔,๐๐๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครัวเรือนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทบึงกาฬ/ แขวงทางหลวง ชนบทนครพนม
๓๒	ขุดลอก ลำห้วยหิน บ้านหนองบัวงาม ม.๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีแหล่ง น้ำเพื่อทำการเกษตร อย่างเพียงพอ	กว้าง ๘ ม. ยาว ๘๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๓ ม. มีพื้นที่ขุดลอก ไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ ตร.ม.	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนครัวเรือนที่ มีน้ำใช้อย่าง เพียงพอ	ประชาชนมี แหล่งน้ำเพื่อทำ การเกษตรอย่าง เพียงพอ	อบจ.บึงกาฬ
๓๓	ก่อสร้างฝายกั้นน้ำห้วย น้ำเมา บ้านหนองบัวงาม ม.๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีแหล่ง น้ำเพื่อทำการเกษตร อย่างเพียงพอ	กว้าง ๓๐-๔๐ ม. ๑ แห่ง	-	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนครัวเรือนที่ มีน้ำใช้อย่าง เพียงพอ	ประชาชนมี แหล่งน้ำเพื่อทำ การเกษตรอย่าง เพียงพอ	อบจ.บึงกาฬ/ กรมชลประทาน
๓๔	ปรับปรุงถนน คสล. (ขยาย ผิวจราจร)เข้าสู่แหล่ง ท่องเที่ยวอ่าวมโนราห์ สายบ้านนาสาร-ห้วยसान บ้านนาสาร ม.๑๒	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	กว้างเฉลี่ย ๑ ม. ยาวรวม ๓,๕๘๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิว คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓,๕๘๐ ตร.ม.	-	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครัวเรือนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ ฯ
๓๕	ขุดลอกขยาย ห้วยซึ้ง บ้านนาอ่าง ม.๕	เพื่อให้ประชาชนมีแหล่ง น้ำเพื่อทำการเกษตร อย่างเพียงพอ	กว้างเฉลี่ย ๓๐-๘๐ ม. ยาว ๔๐๐ ม. มีพื้นที่ขุดลอกไม่น้อยกว่า ๒๒,๐๐๐ ตร.ม.	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนครัวเรือนที่ มีน้ำใช้อย่าง เพียงพอ	ประชาชนมี แหล่งน้ำเพื่อทำ การเกษตรอย่าง เพียงพอ	อบจ.บึงกาฬ ฯ

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง สาย น้ำตกตาดวิมานทิพย์ บ้าน ดงสว่าง ม.๖ – วัดเทพ เนรมิต บ้านนาอ่าง ม.๕	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	กว้าง ๕-๖ ม. ยาว ๗๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตร.ม.	-	๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละหรือจำนวน ครัวเรือนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	อบจ.บึงกาฬ ฯ
๓๗	ก่อสร้างระบบบาดาล พร้อมท่อถึงสูงพลังงาน แสงอาทิตย์เพื่อการเกษตร ในตำบลโพธิ์หมากแข้ง	เพื่อให้ประชาชนใน ชุมชนมีน้ำเพื่อการ อุปโภคบริโภคอย่าง ทั่วถึง	๑๖ หมู่บ้าน ต.โพธิ์หมาก แข้ง	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือนที่ มีน้ำใช้อย่าง พอเพียง	ประชาชนมีน้ำ เพื่อการอุปโภค บริโภคอย่าง เพียงพอ	อบจ.บึงกาฬ ฯ
๓๘	ก่อสร้างระบบประปา บาดาลขนาดใหญ่มาก บ้านบัวโคกใหม่ ม.๑๔	เพื่อให้ประชาชนในชุมชนมี น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค อย่างทั่วถึง	ก่อสร้างระบบประปา ขนาดใหญ่มาก ๑ แห่ง	-	๔,๒๐๐,๐๐๐	๔,๒๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนครัวเรือนที่ มีน้ำใช้อย่าง พอเพียง	ประชาชนมีน้ำ เพื่อการอุปโภค บริโภคอย่าง เพียงพอ	อบจ.บึงกาฬ ฯ
๓๙	ปรับปรุงซ่อมแซมอ่างเก็บ น้ำห้วยसान บ้านนาสาร ม.๑๒	เพื่อเก็บกักน้ำและ ระบายน้ำในช่วงน้ำ หลาก	ปรับปรุง ซ่อมแซม คันดิน ฝายกั้นน้ำ ท่อระบายน้ำ	-	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนครัวเรือนที่ มีน้ำใช้เพื่อ การเกษตรอย่าง เพียงพอ	ประชาชนมีน้ำ เพื่อการอุปโภค บริโภค และ การเกษตรอย่าง เพียงพอ	อบจ.บึงกาฬ/ ชลประทาน อบต.โพธิ์ หมากแข้ง
รวม	๓๙ โครงการ			๑๐๖,๕๖๖,๐๐๐	๑๘๐,๙๔๒,๐๐๐	๑๘๑,๐๙๒,๐๐๐	๑๑๒,๐๘๖,๐๐๐	๙๕,๔๙๖,๐๐๐			